

СБОРКА КОЛЕСА

- | | |
|----|--|
| 1 | картер сцепления (нижняя часть) |
| 2 | шкив коленчатого вала (передняя часть) |
| 3 | шкив коленчатого вала (задняя часть) |
| 4 | шкив коленчатого вала (средняя часть) |
| 5 | вентилятор |
| 6 | ремень |
| 7 | винт 2,0×4 (GM), 2 шт. |
| 8 | винт 2,0×5 (HM) |
| 9 | винт 2,0×4 (EP), 3 шт. |
| 10 | отвертка |



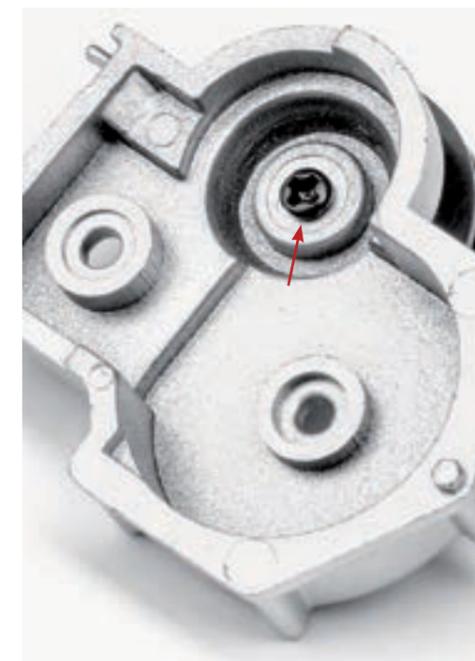
Шаг 1. Установите среднюю часть шкива коленчатого вала на центральный штифт передней части шкива.



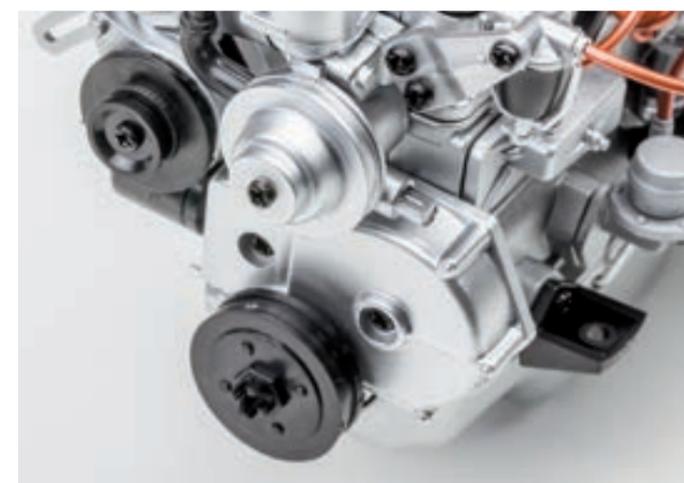
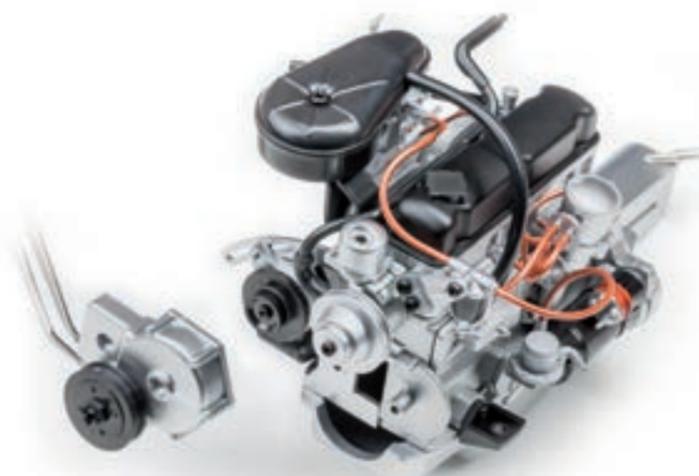
Шаг 2. На среднюю часть шкива сверху наденьте его заднюю часть. При этом плоская поверхность детали должна оказаться с внешней стороны собранного шкива.



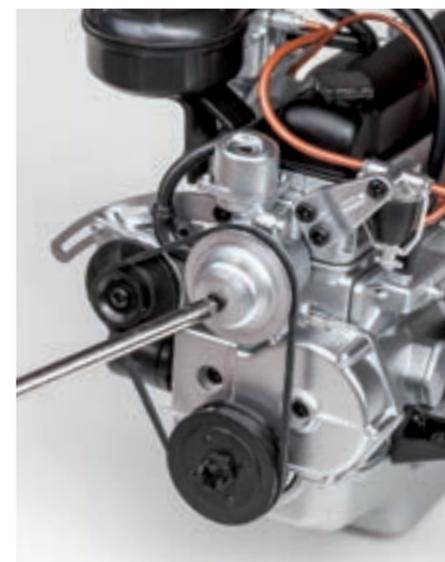
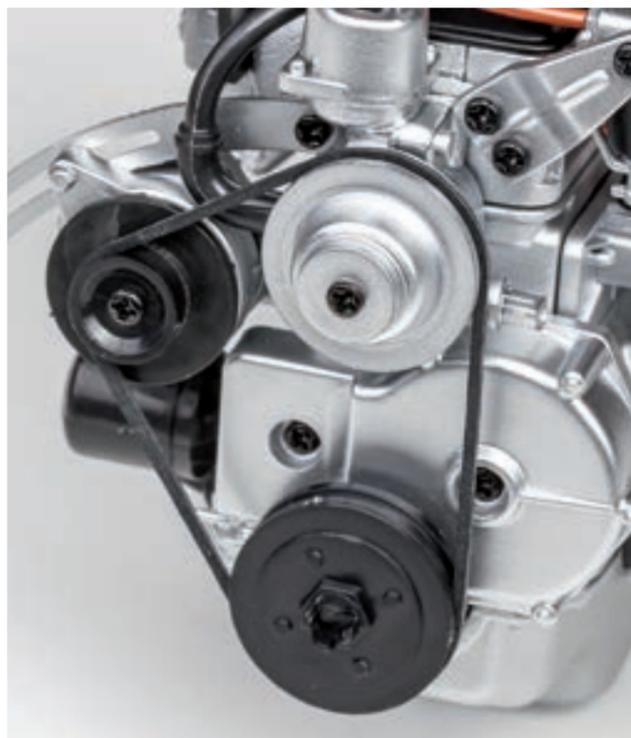
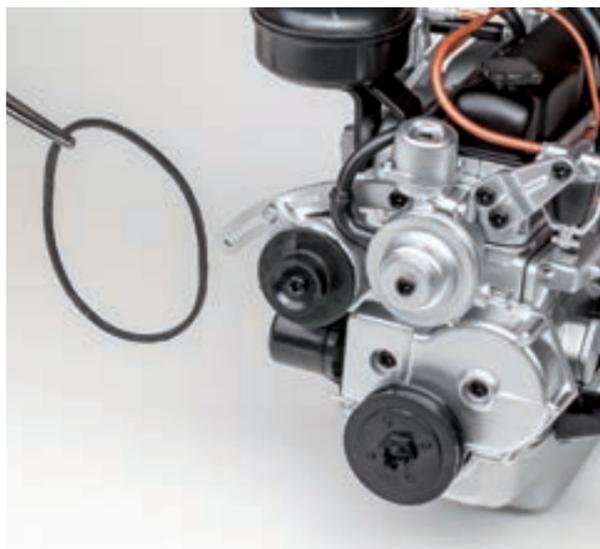
Шаг 3. Установите собранный шкив коленчатого вала на выступающую поверхность передней крышки двигателя (из выпуска 6). Закрепите шкив винтом 2,0×4 (EP) с внутренней стороны крышки.



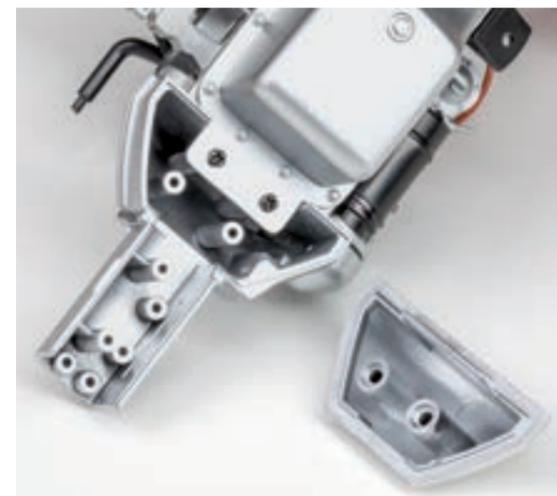
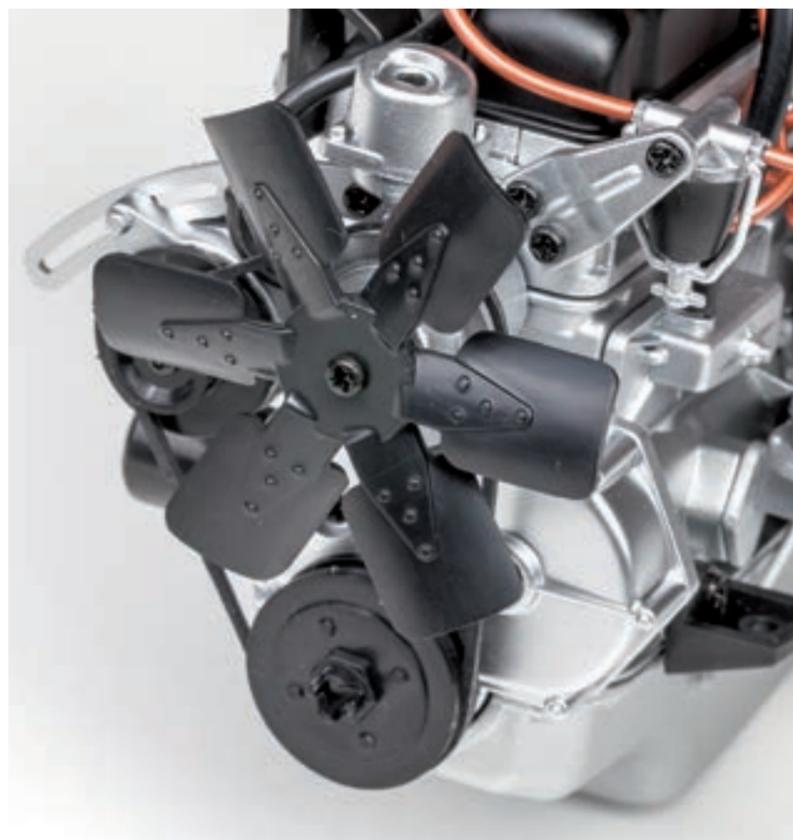
Шаг 4. Закрепите переднюю крышку на блоке двигателя. Для этого установите ее над масляным картером, совместите крепежные отверстия крышки и обеих половин блока двигателя и закрепите деталь двумя винтами 2,0×4 (GM).



Шаг 5. Установите ремень на шкивы коленчатого вала, генератора и водяного насоса. Следите за тем, чтобы установленный ремень не перекручивался между шкивами.



Шаг 6. Выверните винт крепления шкива водяного насоса, он больше не понадобится. Поверх шкива установите вентилятор. Закрепите детали на головке блока при помощи винта 2,0×5 (НМ).



Шаг 7. С нижней стороны двигателя установите и зафиксируйте двумя винтами 2,0×4 (ЕР) нижнюю часть картера сцепления.

